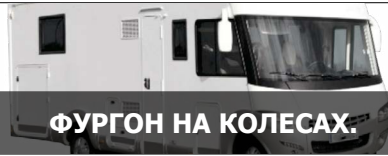


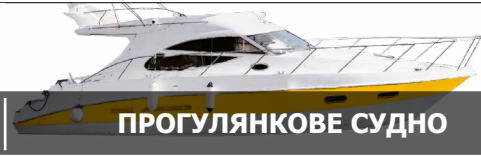
GYSFLASH 18.12 PL-E має інноваційну конструкцію, повністю призначену для заряджання побутових акумуляторів, які використовуються в автомобілях для відпочинку (кемперах, караванах...) та прогулянкових суднах. Цей зарядний пристрій потужністю 18 А інтегрує три криві зарядки для 12В свинцево-рідинних, свинцево-акумуляторних і літій-залізо-фосфатних (LiFePO4) акумуляторів, гарантуючи якість і дбайливе ставлення до акумулятора.



ФУРГОН НА КОЛЕСАХ.



КАРАВАН



ПРОГУЛЯНКОВЕ СУДНО

ВИСОКОПРОДУКТИВНА ТЕХНОЛОГІЯ

- **Висока ефективність**, робочий цикл 18 А при 100% (25°C): зарядний пристрій зберігає всю свою потужність під час використання. Енергоспоживання зменшується на 15%.
- **3 технологією PFC** (корекція коефіцієнта потужності), електромережа використовується краще. Поглинутий струм є чистішим і забезпечує економію на 22% порівняно зі стандартним зарядним пристроєм.

КОНСТРУКЦІЯ ЕРГОНОМІЧНА, МІЦНА І ТИХА

- **Безвентиляторна технологія**: відсутність зовнішньої вентиляції, безшумний зарядний пристрій без проникнення пилу. Це гарантує, що електроніка залишається захищеною від будь-якого зовнішнього забруднення.
- Міцний і компактний **алюмінієвий корпус**. Зарядний пристрій стійкий до ударів та корозії.
- Простий та інтуїтивно зрозумілий інтерфейс.
- Кріплення на вертикальній стіні.

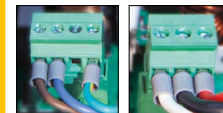
ОПТИМАЛЬНЕ ТА ДБАЙЛИВЕ ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРА

- Продовжує термін служби і продуктивність свинцевих (AGM, рідких і т.д.) і літєвих (LFP) акумуляторів.
- Автоматично компенсує вимоги електроприладів.
- **3 режими зарядки**:
 - Liquid Lead: для зарядки свинцево-кислотних акумуляторів 12 В ємністю від 12 до 270 А-год.
 - Lead/AGM: для зарядки свинцево-кислотних акумуляторів 12 В AGM ємністю від 36 до 270 А-год.
 - LiFePO4: для зарядки літій-залізо-фосфатних акумуляторів від 18 до 270 А-год.



У комплекті:

- 2 гвинтові клєми
- кабельні наконечники

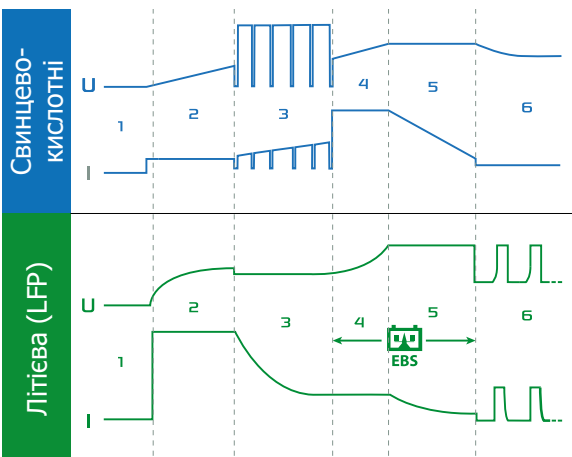
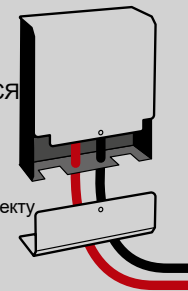


Вертикальне настінне кріплення в комплекті



ВІДКРИТИ
ТА
ПІДКЛЮЧИТИСЯ

Ø 2,5 мм² макс.
кабелі не
входять до комплекту



Інтелектуальна крива заряду свинцевих (рідких / AGM) акумуляторів









- Відновлення сильно розряджених або сульфатованих елементів (SOS-відновлення)
- Оптимізований термін служби завдяки 100% зарядці
- Безпечне утримання навантаження під час зимового зберігання
- Повний захист бортової електроніки та користувача

Літєва крива заряду піклується про елементи

- Ідеальне балансування всіх елементів батареї завдяки унікальній технології "EBS" (Equalizing Battery System). Фаза, яка враховує, зокрема, систему управління акумулятором під назвою "BMS" (Battery Management System)
- Підтримка адаптованого навантаження з регулярним повторним балансуванням
- Реактивація акумуляторів, введених в режим захисту після глибокого розряду, завдяки системі "UVP Wake Up" (Under Voltage Protection)

НАДЗВИЧАЙНО БЕЗПЕЧНИЙ

- **Захист бортової електроніки автомобіля**: захист від короткого замикання, зміни полярності та перезарядження. Система запобігання іскроутворенню.
- **Відсутність вихідної напруги** при відключеному акумуляторі.
- **Вбудований датчик температури** для запобігання перегріву внутрішньої електроніки.
- **Відповідає всім чинним європейським стандартам** з безпеки та електромагнітної сумісності (EMC).
- **Сигнал запобігання запуску**, який вказує автомобілю, що зарядний пристрій підключено до електромережі.

50 / 60 Hz		I _{charge}	 V	 Charge / Maintenance		Ondulation / Ripple	Charging curve		 kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	 mm	 SOS recovery	IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah	<0.5 Ah/ Month	<100 mV Rms	I _{U0}	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20