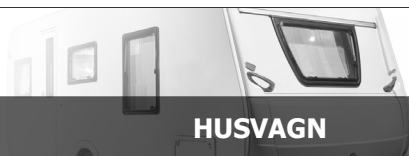
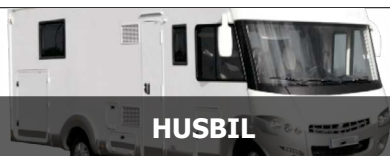


GYSFLASH 18.12 PL-E har en innovativ design som är helt avsedd för laddning av batterier i fritidsfordon (husbilar, husvagnar...) och fritidsbåtar. Denna 18A laddare integrerar tre laddningskurvor för 12V bly/flytande, bly/AGM och litium-järnfosfat (LiFePO₄) batterier, vilket garanterar kvalitet och respekt för batteriet.



HÖGPRESTERANDE TEKNIK

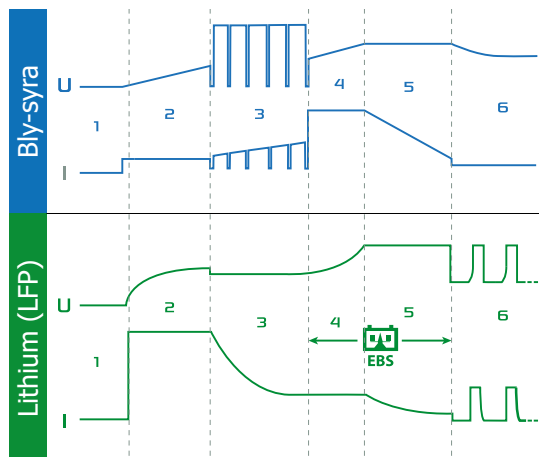
- **Hög effektivitet**, arbetscykel på 18 A vid 100% (25°C): laddaren behåller all sin effekt under användningsfasen. Energiförbrukningen minskar med 15%.
- **Med PFC (Power Factor Correction) teknik** utnyttjas elnätet bättre. Den absorberade strömmen är renare och genererar en besparing på 22% jämfört med en standardladdare.

KONSTRUKTIONEN ÄR ERGONOMISK, ROBUST OCH TYST

- **Fläktlös teknik:** ingen extern ventilation, tyst laddare utan damminfiltration. Detta säkerställer att elektroniken förblir skyddad från all extern förorening.
- Robust och kompakt **aluminiumhölje**. Laddaren är stöt- och korrosionsbeständig.
- Enkelt och intuitivt gränssnitt.
- Montering på vertikal vägg.

OPTIMAL OCH SKONSAM LADDNING AV BATTERIET

- Förlänger livslängden och prestandan hos blybatterier (AGM, flytande, etc.) och litiumbatterier (LFP).
- Kompenserar automatiskt för de elektriska apparaternas krav.
- **3 laddningslägen:**
 - Liquid Lead: för laddning av 12 V blybatterier från 12 V till 270 Ah.
 - Lead/AGM: för laddning av 12 V AGM blybatterier från 36 Ah till 270 Ah.
 - LiFePO₄: för laddning av litiumjärnfosfatbatterier från 18 Ah till 270 Ah.



Intelligent laddningskurva för bly (flytande / AGM)

- Återställning av kraftigt urladdade eller sulfaterade battericeller (SOS-återställning)
- Optimerad livslängd tack vare 100% laddning
- Säker lashållning under vinterförvaring
- Totalt skydd för ombordelektroniken och användaren

Lithium laddningskurva tar hand om cellerna

- Perfekt balansering av alla battericeller tack vare den unika "EBS" (Equalizing Battery System) tekniken. En fas som särskilt tar hänsyn till batterihanteringssystemet "BMS" (Battery Management System)
- Upprätthållande av en anpassad belastning med regelbunden ombalansering
- Reaktivering av de skyddade batterierna efter en djupurladdning, tack vare systemet "UVP Wake Up" (Under Voltage Protection)

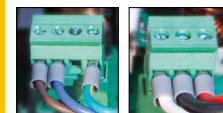
ULTRA-SÄKERHET

- **Skydd av fordonets inbyggda elektronik:** skydd mot kortslutning, omkastning av polaritet och överladdning. Gnistförebyggande system.
- **Ingen utspänning** om batteriet inte är anslutet.
- **Integrerad temperatursensor** för att förhindra överhettning av den interna elektroniken.
- **Uppfyller alla gällande europeiska standarder** när det gäller säkerhet och elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).
- **Startsignal** som visar fordonet att laddaren är ansluten till strömförsörjningen.



Levereras med:

- 2 skruvplintar
- kabelhylsor



Vertikal väggmontering ingår



ÖPPNA

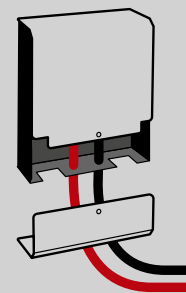
&

ANSLUT

Ø 2,5 mm² max

kablar ej

ingår



50 / 60 Hz	300 W	I _{charge} 18 A	12 V	Charge / Maintenance	<0.5 Ah / Month	<100 mV Rms	I _{U0}	6 step	1,3 kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	215 x 175 x 70 mm	Automatic >2V	IP 20
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah	<0.5 Ah / Month	<100 mV Rms	I _{U0}	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20