

GYFLASH 18.12 PL-E

(na krovu)

Ref. 025806



Naprava GYFLASH 18.12 PL-E ima inovativno zasnovo, ki je v celoti namenjena polnjenju akumulatorjev v vozilih za prosti čas (avtodomi, prikolice ...) in plovilih za prosti čas. Ta 18A polnilnik združuje tri polnilne krivulje za 12V svinčene/tekoče, svinčene/AGM in litij-železo-fosfatne (LiFePO4) baterije, kar zagotavlja kakovost in spoštovanje baterije.



AVTODOM



POČITNIŠKA PRIKOLICA



PLOVILO ZA ZABAVO

VISOKO ZMOGLJIVA TEHNOLOGIJA

- Visoka učinkovitost**, delovni cikel 18 A pri 100 % (25 °C): polnilec ohrani vso svojo moč v fazi uporabe. Poraba energije se zmanjša za 15 %.
- S tehnologijo PFC** (Power Factor Correction) se bolje izkorišča električno omrežje. Absorberani tok je čistejši in ustvarja 22-odstotni prihranek v primerjavi s standardnim polnilnikom.

ZASNOVA JE ERGONOMSKA, ROBUSTNA IN TIHA.

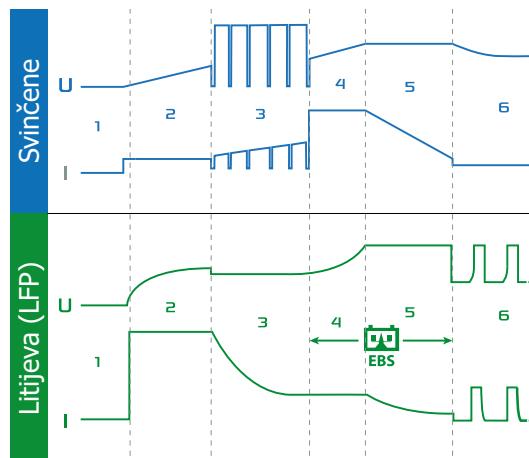
- Tehnologija brez ventilatorjev**: brez zunanjega prezračevanja, tiki polnilnik brez infiltracije prahu. To zagotavlja, da elektronika ostane zaščitenega pred vsakršno zunanjim onesnaženostjo.
- Robustno in kompaktno **aluminijasto ohišje**. Pолнilec je odporen na udarce in korozijo.
- Preprost in intuitiven vmesnik.
- Montaža na navpično steno.

OPTIMALNO IN NEŽNO POLNJENJE BATERIJE

- Podaljša življensko dobo in zmogljivost svinčenih (AGM, tekočih itd.) in litijevih (LFP) baterij.
- Samodejno kompenzira zahteve električnih naprav.

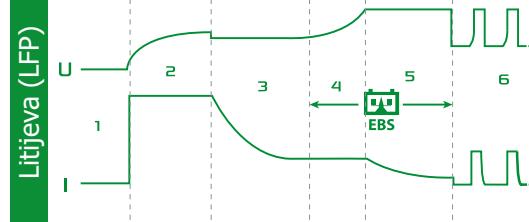
• 3 načini polnjenja:

- Liquid Lead: za polnjenje 12 V svinčenih akumulatorjev od 12V do 270 Ah.
- Lead/AGM: za polnjenje 12V svinčenih akumulatorjev AGM od 36 Ah do 270 Ah.
- LiFePO4: za polnjenje litij-železo-fosfatnih akumulatorjev od 18 Ah do 270 Ah.



Inteligentna krivulja polnjenja svinčenih (tekočih / AGM) baterij

- Obnova močno izpraznjenih ali žveplenih baterijskih celic (SOS obnova)
- Optimizirana življenska doba zaradi 100-odstotnega polnjenja
- Varno zadrževanje obremenitve med zimskim skladiščenjem
- Popolna zaščita vgrajene elektronike in uporabnika



Litijeva polnilna krivulja skrbi za celice

- Popolno uravnoveženje vseh baterijskih celic zaradi edinstvene tehnologije "EBS" (Equalizing Battery System).
- Faza, ki upošteva zlasti sistem upravljanja baterij, imenovan "BMS" (Battery Management System)
- Vzdrževanje prilagojene obremenitve z rednim ponovnim uravnoveženjem
- Ponovno aktiviranje baterij, vključenih v zaščito po globokem praznjenju, zahvaljujoč sistemu "UVP Wake Up" (Under Voltage Protection).

ULTRA-SECURE

- Zaščita elektronike v vozilu**: zaščita pred kratkimi stiki, spremembo polaritete in prekomernim polnjenjem. Sistem za preprečevanje iskrena.
- Če akumulator ni priključen, ni izhodne napetosti**.
- Vgrajen temperaturni senzor** za preprečevanje pregrevanja notranje elektronike.
- Skladen z vsemi veljavnimi evropskimi standardi** glede varnosti in elektromagnetne združljivosti (EMC).
- Signal proti zagonu**, ki vozilu sporoča, da je polnilec priključen na električno omrežje.



Priloženo:

- 2 vijačni sponki
- kabelske ovojnica

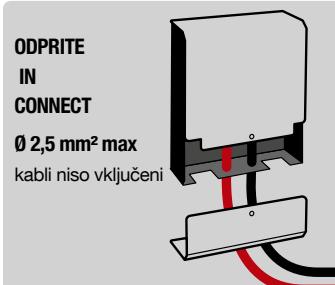


Vključena je vertikalna stenska montaža



ODPRITE IN CONNECT

- Ø 2,5 mm² max
- kabli niso vključeni



⊕ 50/60 Hz	⚡	Icharge	🔋 V	Charge / Maintenance	💤	Ondulation / Ripple	Charging curve	↗	kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	mm	SOS recovery	IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 - 270 Ah	<0.5 Ah/ Month	<100 mV Rms	IU ₀ U	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20
				LiFePO ₄ 18 < 270 Ah											