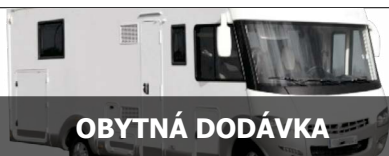
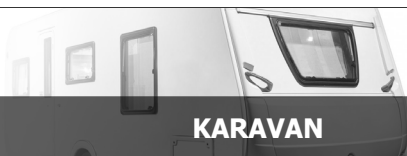


GYSFLASH 18.12 PL-E využíva inovatívny dizajn určený výhradne na dobíjanie úžitkových batérií vo vozidlách na voľný čas (obytné automobily, karavany...) a rekreačných plavidlách. Táto 18A nabíjačka integruje tri nabíjacie krivky pre 12V olovené/tekuté, olovené/AGM a lítium-železofosfátové (LiFePO4) batérie, čím zaručuje kvalitu a ohľaduplnosť k batérii.



OBYTNÁ DODÁVKA



KARAVAN



REKREAČNÉ PLAVIDLO

VYSOKO VÝKONNÁ TECHNOLOGIA

- **Vysoká účinnosť**, pracovný cyklus 18 A pri 100 % (25 °C): nabíjačka si zachováva všetok výkon počas fázy používania. Spotreba energie sa znižuje o 15 %.
- **Vďaka technológii PFC** (Power Factor Correction), sa lepšie využíva elektrická sieť. Absorbovaný prúd je čistejší a generuje úsporu 22 % v porovnaní so štandardnou nabíjačkou.

DIZAJN JE ERGONOMICKÝ, ROBUSTNÝ A TICHÝ

- **Technológia bez ventilátora**: bez externej ventilácie, tichá nabíjačka bez prenikania prachu. Elektronika tak zostáva chránená pred akýmkoľvek vonkajším znečistením.
- **Robustný a kompaktný hliníkový kryt**. Nabíjačka je odolná voči nárazom a korózii.
- Jednoduché a intuitívne rozhranie.
- Montáž na zvislú stenu.

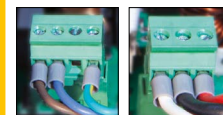
OPTIMÁLNE A ŠETRNÉ NABÍJANIE BATÉRIE

- Predlžuje životnosť a výkon olovených (AGM, kvapalných atď.) a lítiových (LFP) batérií.
- Automaticky kompenzuje požiadavky elektrických spotrebičov.
- **3 režimy nabíjania**:
 - Tekuté olovo: na nabíjanie 12 V olovených akumulátorov od 12 Ah do 270 Ah.
 - Olovo/AGM: na nabíjanie 12 V AGM olovených akumulátorov od 36 Ah do 270 Ah.
 - LiFePO4: na nabíjanie lítium-železofosfátových akumulátorov od 18 Ah do 270 Ah.



Dodáva sa s:

- 2 skrutkovacie svorky
- káblové koncovky

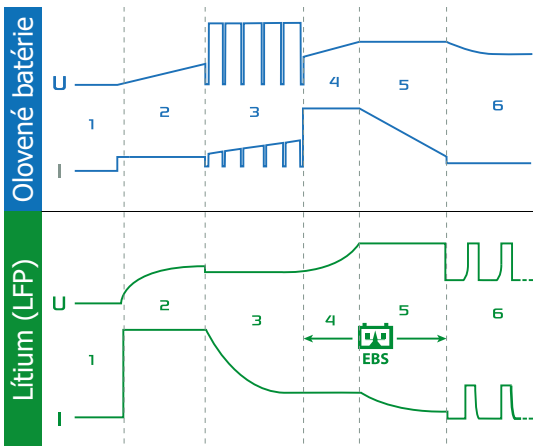
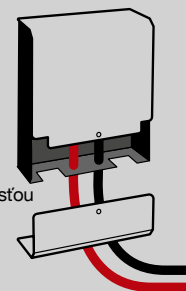


Vertikálna montáž na stenu je súčasťou balenia



OTVORIŤ
A
CONNECT

Ø 2,5 mm² max
káble nie sú súčasťou
dodávky



Inteligentná krivka nabíjania olovených (kvapalných / AGM) batérií








- Obnova silne vybitých alebo sulfatovaných článkov (SOS obnova)
- Optimalizovaná životnosť vďaka 100 % nabíjaniu
- Bezpečné udržanie zátáže počas zimného skladovania
- Úplná ochrana palubnej elektroniky a používateľa

Lítiová nabíjacia krivka sa stará o články

- Dokonalé vyváženie všetkých článkov batérie vďaka jedinečnej technológii "EBS" (Equalizing Battery System). Fáza, ktorá zohľadňuje najmä systém riadenia batérií s názvom "BMS" (Battery Management System)
- Udržiavanie prispôbeného zaťaženia s pravidelným vyvažovaním
- Reaktivácia batérií zadaných do ochrany po hlbokom vybití vďaka systému "UVP Wake Up" (Under Voltage Protection)

ULTRA-SECURE

- **Ochrana palubnej elektroniky vozidla**: ochrana proti skratu, prepólovaniu a prebitiu. Systém prevencie proti iskreniu.
- **Žiadne výstupné napätie**, ak nie je pripojený akumulátor.
- **Integrovaný teplotný snímač** na zabránenie prehriatiu vnútornej elektroniky.
- **Spína všetky platné európske normy** z hľadiska bezpečnosti a elektromagnetickej kompatibility (EMC).
- **Signál proti štartovaniu** signalizujúci vozidlu, že nabíjačka je pripojená k napájaniu.

50 / 60 Hz		I _{charge}		V	Charge / Maintenance		Ondulation / Ripple	Charging curve			25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%			IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb	36 – 270 Ah	<0.5 Ah/ Month	<100 mV Rms	I _{U0}	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20
				LiFePO ₄	18 < 270 Ah											