

Специально разработанный для крепления на стену или на подъемный аппарат, GYSFLASH vertical 103.24 CNT FV - это зарядное устройство инверторной технологии большой мощности 100 А. Он поддерживает свинцовую или литиевую батарею 6 В, 12 В, 16 В и 24 В (литий-ионная «стандартная» + литий-железо-фосфатная) при идеально стабилизированном напряжении на этапах диагностики. Он также гарантирует оптимальную зарядку для обслуживания автомобилей последнего поколения. Благодаря подключению через разъем USB его можно полностью настроить под пользователя.

4 РЕЖИМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- **Зарядка** : для 6, 12, 16 или 24 В свинцовых или литиевых аккумуляторов емкостью от 5 до 1200 Ач.
- **Диагностика** : поддерживает до 100 А аккумуляторы транспортных средств на этапе диагностики, в мастерских по техническому обслуживанию.
- **Шоурум** : обеспечивает компенсацию тока при использовании электрических аксессуаров демонстрационного автомобиля. Он также управляет оптимальным зарядом аккумулятора.
- **Тестер** : позволяет проверить напряжение аккумулятора, оценить систему запуска (стартер+аккумулятор) и состояние генератора автомобиля.

С ФУНКЦИЕЙ ПОЛНОГО ПОДСОЕДИНЕНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

- Добавлять, упразднять или изменять режимы и профили зарядки через USB.
- Загружать файлы с заданными комбинациями параметров, подходящими к различным режимам зарядки.
- Восстанавливать ретроспективную запись и данные по зарядке на ключ USB для их анализа с помощью электронной таблицы.
- Подключать вспомогательные приборы (принтер, ридер для штрих-кодов и т.д.) через специальный модульный разъем (SMC : Smart Module Connector).

ИДЕАЛЕН ДЛЯ ЗАРЯДКИ ТЯГОВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ.

- Зарядное устройство с регулируемым напряжением от 6 до 24 В, GYSPACK 103.24 CNT обслуживает **все типы тяговых батарей** (свинцовые или литиевые).
- **2 зарядных профиля** (из 12 доступных) и **конфигурация**, разработанная инженерами Gys (загружаемая с сайта), предназначены для батарей вилочных погрузчиков, подъемных рабочих платформ, поломочные машины и т.д.

	Время зарядки тяговых аккумуляторов в соответствии с ее емкостью.				
	6 ч	8 ч	10 ч	12 ч	14 ч
Жидкость (Ач)	490	680	900	1160	1500
GEL (Ач)	-	500	630	760	900

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА

- Увеличивает срок службы и производительность свинцовых (гелевых, AGM, жидкостных, кальциевых и т.д.) литиевых («Стандартный» литий-ионный + литий-железо-фосфатный) аккумуляторов .
- Специфическая кривая заряда в 8 этапов (свинцовый аккумулятор) или 9 этапов (литиевый аккумулятор) без контроля.
- Восстанавливает глубоко разряженные аккумуляторы >2 В (автоматический режим SOS Recovery).

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ФУНКЦИИ

- **FV** Flexible Voltage : зарядное устройство работает при напряжении питания от 85 до 265 В.
- Проверка и калибровка кабелей.
- Блокировка во избежание опасности неправильного обращения. Эта функция идеальна для СТО и демозалов.

СВЕРХЗАЩИЩЕННЫЙ

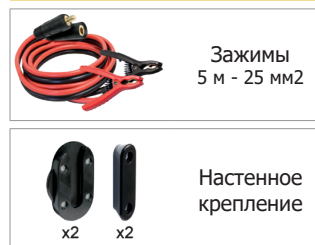
GYSFLASH 103.24 CNT защищает бортовую электронику автомобиля, предохраняет от неправильного использования и предотвращает перегрев внутренней электроники благодаря встроенному датчику температуры.

ЭРГОНОМИЧНЫЙ

- Компактный и прочный корпус с наматывателем для кабелей на передней панели.
- Подошвы, поглощающие удары и вибрации.
- Настенное крепление с системой направляющих рельс с магнитами (опция - MagnetFix 50).



В наборе поставляются:



АКСЕССУАРЫ



MagnetFix 50
029637



Кабель REMA
025714



Кабель NATO
025707



Интуитивно понятный интерфейс
доступен на 22 языках

Входное напряжение	Частота	Мощность	Ток зарядки	Емкость	Скорость зарядки	Пulsация	Кривая заряда	Этапы	40°C @100%	25°C @100%	Вес	Размеры	СOS recovery	IP	Ток	Длина кабеля
6/12 В	100-127 В AC 220-240 В AC	1500 Вт	100 А	5 < 1200 Ач	<0.2 Ач/мес	<150 мВ Rms	IU ₀ U	8 этапов (Pb) 9 этапов (Lithium)	68 А	100 А	6.5	340 x 150 x 250	Автоматический >2В	IP 20	150 А	2.5 м
16/24 В	100-127 В AC 220-240 В AC	1500 Вт 3200 Вт	50 А 100 А						79 А	100 А						