

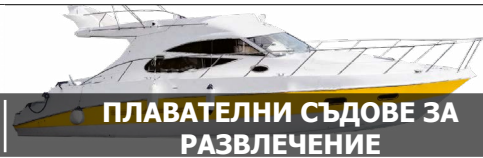
GYSFLASH 18.12 PL-E се отличава с иновативен дизайн, изцяло предназначен за зареждане на акумулатори, използвани в превозни средства за отпих (кемпери, каравани...) и плавателни съдове за развлечения. Това зарядно устройство с мощност 18 A интегрира три криви за зареждане на 12V оловни/течни, оловни/AGM и литиево-железен фосфат (LiFePO₄) батерии, като гарантира качество и уважение към батерията.



ФУРГОН



КАРАВАНА



ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ ЗА
РАЗВЛЕЧЕНИЕ

ВИСОКОПРОИЗВОДИТЕЛНА ТЕХНОЛОГИЯ

- **Висока ефективност**, работен цикъл от 18 A при 100% (25°C): зарядното устройство запазва цялата си мощност по време на фазата на използване. Консумацията на енергия е намалена с 15%
- **С технологията PFC (Power Factor Correction)**, електрическата мрежа се използва по-добре. Абсорбираният ток е по-чист и генерира икономия от 22% в сравнение със стандартното зарядно устройство.

ДИЗАЙНЪТ Е ЕРГОНОМИЧЕН, ЗДРАВ И БЕЗШУМЕН

- **Технология без вентилатор**: без външна вентилация, безшумно зарядно устройство без проникване на прах. Това гарантира, че електрониката остава защитена от всякакво външно замърсяване.
- **Здрав и компактен алуминиев корпус**. Зарядното устройство е устойчиво на удари и корозия.
- **Опростен и интуитивен интерфейс**.
- **Монтаж на вертикална стена**.

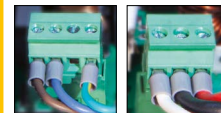
ОПТИМАЛНО И ЩАДЯЩО ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

- Удължава живота и ефективността на оловните (AGM, течни и др.) и литиевите (LFP) батерии.
- Автоматично компенсира изискванията на електрическите уреди.
- **3 режима на зареждане**:
 - Течно олово: за зареждане на 12 V оловно-киселинни батерии от 12 Ah до 270 Ah.
 - Олово/AGM: за зареждане на 12 V AGM оловно-киселинни батерии от 36 Ah до 270 Ah.
 - LiFePO₄: за зареждане на литиево-железофосфатни батерии от 18 Ah до 270 Ah.



В комплект с:

- 2 винтови клемми
- кабелни накрайници

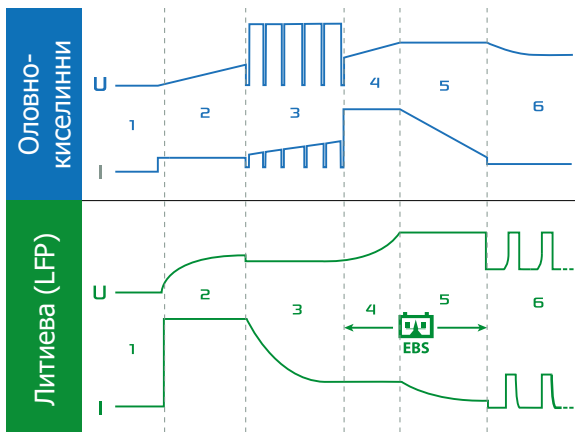
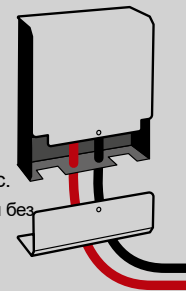


Включен вертикален монтаж на стена



ОТВОРПЕТЕ & СВЪРЖЕТЕ CE

Ø 2,5 mm² макс.
включени кабели без



Интелигентна крива на зареждане на оловни (течни / AGM) батерии

- Възстановяване на силно разреждени или сулфатирани клетки на батерията (SOS възстановяване)
- Оптимизиран експлоатационен живот благодарение на 100% зареждане
- Безопасно задържане на товара при зимно съхранение
- Пълна защита на бордовата електроника и на потребителя

Литиевата зарядна крива се грижи за клетките

- Перфектно балансиране на всички клетки на акумулатора благодарение на уникалната технология "EBS" (Equalizing Battery System).
- Фаза, която отчита по-специално системата за управление на батериите, наречена "BMS" (Battery Management System)
- Поддържане на адаптиран товар с редовно ребалансиране
- Повторно активиране на батериите, въведени в защита след дълбок разряд, благодарение на системата "UVP Wake Up" (Under Voltage Protection)

ULTRA-SECURE

- **Защита на бордовата електроника на автомобила**: защита срещу късо съединение, смяна на полярността и презареждане. Системата за предотвратяване на искрене.
- **Няма изходно напрежение**, ако акумулаторът не е свързан.
- **Вграден температурен сензор** за предотвратяване на прегряването на вътрешната електроника.
- **Съответства на всички действащи европейски стандарти** по отношение на безопасността и електромагнитната съвместимост (EMC).
- **Сигнал за предотвратяване на стартирането**, показващ на автомобила, че зарядното устройство е свързано към захранването.

50 / 60 Hz	300 W	I _{charge}	12 V	Charge / Maintenance	Z _z	Ondulation / Ripple	Charging curve	kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	mm	SOS recovery	IP	
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah	<0.5 Ah/ Month	<100 mV Rms	I _U U	6 step	1,3	18 A	16 A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20