

PT 1-9

START 200

START 300

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual de instruções contém indicações de uso e operação do carregador e as precauções a serem tomadas para sua segurança. Ler atentamente antes de usar e conservar para consultas futuras. Estas instruções devem ser lidas e compreendidas antes de efetuar qualquer operação. Toda modificação ou manutenção não indicada no manual não deve ser efetuada.



Todo dano corpóreo ou material devido ao uso não conforme às instruções deste manual não poderá ser considerado culpa do fabricante. Em caso de problema ou incerteza, consultar uma pessoa qualificada para efetuar a manutenção adequada do aparelho. Este aparelho deve ser usado somente para recarga ou iniciar nos limites indicados no aparelho e no manual de instruções. E preciso respeitar as instruções relativas a segurança. Em caso de uso inadequado ou perigoso, o fabricante não poderá ser considerado responsável.



Dispositivo para uso no interior. Não deve ser exposto à chuva.

Este dispositivo pode ser usado por crianças com mais de 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou sem experiência ou conhecimentos, se estas estiverem sob observação de pessoas competentes ou se forem devidamente instruídas ao uso do aparelho em toda segurança, e se os riscos corridos forem compreendidos. As crianças não devem brincar com o dispositivo. A limpeza e manutenção feitas pelo usuário não devem ser feitas por crianças não supervisionadas.

Não deve ser usado em nenhum caso para carregar pilhas ou baterias não recarregáveis.

Não usar o dispositivo se o cabo de alimentação ou o plug estiverem danificados.

Nunca carregar uma bateria gelado ou danificada.

Não abrir o aparelho.

Não colocar o aparelho em proximidade de fontes de calor nem expô-lo a temperaturas duravelmente elevadas (superiores a 50°C).

Não obstruir as aberturas de ventilação. Se referir à parte instalação antes de usar o aparelho.

O modo de funcionamento automático assim como as restrições aplicadas ao uso são explicadas em seguida neste manual do usuário.

Risco de explosão e de incêndio!

Uma bateria em carga pode emitir gás explosivos.

- Durante a carga, a bateria deve ser posta em um lugar aerado.





- Evitar flamas e faíscas. Não fumar.
- Proteger as superfícies dos contatos elétricos da bateria em relação aos curto-circuitos.



Risco de projeção de ácido!

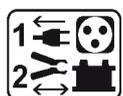


- Usar óculos e luvas de proteção.
- Em caso de contato com os olhos ou a pele, enxaguar abundantemente com água e consultar um médico sem demora.



Conexão / desconexão:

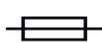
- Desconectar a alimentação antes de conectar ou desconectar as conexões da bateria.
- O terminal da bateria não conectado ao chassis deve ser conectado em primeiro lugar. A outra conexão deve ser feita no chassis longe da bateria e da canalização do combustível. O carregador de bateria deve então ser conectado à rede.
- Após a operação de carga, desconectar o carregador de bateria da rede e em seguida retirar a conexão do chassis; enfim, retirar a conexão da bateria, na ordem indicada.



Conexão:



- Este dispositivo deve ser conectado a uma tomada com conexão à terra.



- Este aparelho possui uma proteção por fusível

Este material é conforme a CEI 61000-3-12

Esta máquina é conforme a CEI 61000-3-11.

Manutenção:



- Se o cabo de alimentação estiver danificado, o mesmo deve ser substituído pelo fabricante, seu serviço após venda ou uma pessoa de qualificação similar, para evitar todo perigo.
- A manutenção deve ser feita somente por uma pessoa qualificada
- Advertência! Desconectar sempre a ficha da tomada antes de qualquer manipulação no aparelho.
- Regularmente retirar a tampa e limpar o pó usando um soprador. Aproveitar para verificar a fixação das conexões elétricas com uma ferramenta isolada e por pessoal qualificado.
- Não usar em nenhum caso solventes ou outros produtos agressivos.
- Limpar as superfícies do aparelho usando um pano seco.



Regulamentação:



- Aparelho conforme às diretivas europeias.
- A declaração de conformidade está disponível em nosso website.



- Marca de conformidade EAC (Comunidade Econômica Eurasiática)



- Equipamento em conformidade com os requisitos britânicos. A Declaração de Conformidade Britânica está disponível no nosso website (ver página da capa).



- Equipamento em conformidade com as normas marroquinas. A declaração de conformidade C_m (CMIM) está disponível no nosso site (ver página de rosto).



Mise au rebut :

- Ce matériel fait l'objet d'une collecte sélective. Ne pas jeter dans une poubelle domestique.

DESCRIÇÃO GERAL

Os dispositivos START destinam-se a carga e arranque de baterias de chumbo-ácido com eletrólito líquido de 12V (6 elementos) e 24V (12 elementos):

	Recarga	Arranque
Start 200	53 - 240 Ah	35 - 80 Ah
Start 300	38 - 300 Ah	35 - 100 Ah

FONTE DE ALIMENTAÇÃO

Verifique se a fonte de alimentação e suas proteções (fusível e / ou disjuntor) são compatíveis com a corrente requerida durante seu uso. O dispositivo deve ser colocado de modo tal que a ficha do cabo da tomada esteja acessível. Eles devem ser conectados a um soquete monofásico de 230 V COM terra protegida por um disjuntor de 16 A.

CONEXÃO E DESCONEXÃO

IMPORTANTE! Antes de qualquer conexão a uma bateria, verificar que o aparelho não esteja conectado a uma fonte de alimentação e que o interruptor esteja na posição OFF (se existe). Além do mais, verificar a polaridade da bateria. Atenção: os cabos não devem se tocar ou entrar em contato com superfícies quentes ou cortantes.

- Desconecte qualquer sistema eletrônico da bateria durante o carregamento (não carregue a bateria quando conectado ao veículo).

Partida e carga de uma bateria instalada no veículo:

Se o pólo negativo da bateria estiver conectado ao chassis

- Conectar o alicate no pólo + da bateria.
- Conectar o alicate preto no chassis do veículo, de modo que o mesmo esteja posicionado a distância das canalizações de combustível e da bateria.
- Ligue o carregador à tomada de rede.
- Após o uso, colocar o interruptor na posição OFF (se este existe), desconectar o carregador da rede elétrica, em seguida o alicate preto, e por último o vermelho.

Alguns veículos tem o pólo positivo da bateria conectado ao chassis; neste caso:

- Conectar o alicate preto no pólo negativo da bateria.
 - Conectar o alicate vermelho no chassis do veículo, de modo que o mesmo esteja posicionado a distância das canalizações de combustível e da bateria.
- Ligue o carregador à tomada de rede
- Após o uso, colocar o interruptor na posição OFF (se este existe), desconectar o carregador da rede elétrica, em seguida o alicate vermelho, e por último o preto.

Carregar uma bateria não conectada ao veículo:

- Ligue o grampo vermelho ao pólo positivo da bateria e o grampo preto ao pólo negativo da bateria.
- Após o uso, colocar o interruptor na posição OFF (se este existe), desconectar o carregador da rede elétrica, em seguida o alicate vermelho, e por último o preto.

Precauções prévias

- Escolher um local protegido e suficientemente aerado ou especialmente equipado.
- Retirar as tampas da bateria (si a mesma os possuir) e assegurar-se que o nível de líquido (eletrólito) é correto. Caso contrário, adicione água desmineralizada e limpe cuidadosamente os terminais e os terminais da bateria.
- Verificar que a capacidade (em Ampere-hora) e a tensão (em Volt «V») da bateria são compatíveis com o carregador.
- Recomendamos desconectar qualquer sistema eletrônico da bateria durante o carregamento (não carregue a bateria quando conectado ao veículo). Risco de danos no sistema eletrônico do veículo.

Vigilância e fim de carga

ATENÇÃO: estes dispositivos são do tipo tradicional. A carga da bateria exigirá monitoramento e essa carga só será interrompida quando o operador colocar o comutador na posição «OFF» ou desconectara a unidade da tomada setor. Quando a bateria está carregada, inicia-se a ebulição do líquido (eletrólito) contido na bateria. É aconselhável parar de carregar no início deste fenômeno para evitar danos à bateria.

Por outro lado, se a bateria estiver conectada a um veículo, a carga prolongada não assistido sem vigilância pode danificar os componentes eletrônicos do veículo. Assim como uma bateria sulfatada negando a carga fará com que os mesmos riscos desde o início da conexão.

O final da carga é detectado pela posição da agulha do amperímetro quando estiver entre 0 e 10 A ou por um tempo de carga maior que 10 horas.

Bateria hermética

Para carregar uma bateria hermética, é necessário ser extremamente cuidadoso. Carregue lentamente enquanto verifica constantemente a voltagem através da bateria. É aconselhável interromper a carga quando a tensão (tensão de carga) atingir 14,4V para uma bateria de 12V e 28,8V para uma bateria de 24V. Esta tensão pode ser medida usando um testador de bateria ou voltímetro.

Carga

Quando o carregador estiver conectado à bateria seguindo as recomendações (consulte a conexão e desconexão):

- coloque o interruptor na posição CHARGE ou BOOST 1 respeitando a capacidade da bateria.

Cuidado: No modo Boost 1, a proteção térmica pode ser ativada no início do carregamento se a bateria estiver muito descarregada.

	Tensão	CARGA	MODE BOOST
		Capacidade de carga	Capacidade de carga
START 200	12 V	53 a 240 Ah (11 A)	90 a 240 Ah (18 A)
START 300	12 V	42 a 150 Ah (10 A)	115 a 300 Ah (23 A)
	24 V	38 a 120 Ah (8 A)	85 a 224 Ah (17 A)

Após o uso, siga as recomendações de desconexão.

Carregar várias baterias simultaneamente

Você pode carregar várias baterias simultaneamente conectando-as em paralelo. Os terminais positivos conectados ao grampo vermelho e os terminais negativos conectados ao grampo preto. Estes combinação de baterias ou bateria deve ser o mesmo 12V de tensão ou 24V.

A carga em série não é recomendado.

USO EM MODO STARTER

Precauções prévias

- Não desconectar a bateria do veículo. A conexão da bateria pode levar à perda de informações e eventualmente a impossibilidade de religar o veículo.

Arranque

Uma vez que o motor de arranque esteja conectado à bateria de acordo com as recomendações (consulte a conexão e a desconexão), pode ser necessário pré-carregar para fornecer a energia necessária para uma partida.

Para executar a pré-carga, ajuste o interruptor na posição «BOOST».

START 200 et 300 :

	Instantânea	Pré-carga 5 min
Start 200	35 - 40 Ah	40 - 80 Ah
Start 300	35 - 50 Ah	50 - 100 Ah

Para fazer o arranque, coloque o interruptor na posição «START». • Posicionar-se ao posto de controle do veículo. Virando a chave, a função starter é ativada. Esta função deve ser interrompida quando o veículo é iniciado. Recomenda-se executar a operação com 2 pessoas, de modo que a pessoa próxima ao START possa acionar a posição de START no último momento e parar o dispositivo assim que o veículo for ligado.

Se o motor não ligar, esperar 2 minutos entre cada tentativa de partida. A duração de cada tentativa não deve superar 3 segundos.

Nb: Um veículo que não liga pode haver um problema não relacionado a uma bateria ruim: alternador, velas... Após cada uso seguir as recomendações de desconexão.

PROTEÇÕES

Este dispositivo foi projetado com proteção máxima:

- As pinças de carga são totalmente isolado.
- Dois fusíveis fornecem proteção contra as inversões de polaridade e curto-circuitos:

	Start 200	Start 300
Fusível primário	(Nenhuma referência de Gys para vende) Cylindrical 5× 20 mm - 5 A Little Fuse reference: 0314.005MXP	C51382 (Nenhuma referência de Gys para vende) Cylindrical 5× 20 mm - 10 A Little Fuse reference: 0314.010MXP
Fusível secundário	Gys reference : 054622 Type: BF1 – M5 - 32 V 50 A Little Fuse reference: 153.5631.5502	Gys reference : 054653 Type: BF1 – M5 - 32 V 80 A Little Fuse reference: 153.5631.5802

Substituição requer intervenção manual.

- A proteção térmica é fornecida por um termostato (resfriamento de cerca de 1/4h). O LED verde apaga-se em caso de sobreaquecimento para o START 200 ou LED laranja apaga-se em caso de sobreaquecimento para o START 300.

BATERIAS SULFATADAS OU DANIFICADAS

Os STARTs não detectam baterias sulfatadas ou danificadas.

- A bateria está profundamente danificada se carregada, a agulha do amperímetro desvia rapidamente para intensidades muito altas. A bateria está definitivamente fora de ordem.
- no caso de uma bateria sulfatada: ajuste o dispositivo para a velocidade mais alta de «BOOST» e monitore regularmente se o amperímetro indica uma corrente de Assim que a corrente de carga sobe, posicionado sobre a carga correspondeu à bateria. Se não houver melhora após 5 horas, a bateria está permanentemente fora de ordem.

Aviso - Esta operação deve ser realizada com a bateria desconectada do veículo!

ANOMALIAS, CAUSAS, REMÉDIOS

Anomalias	Causas	Soluções
O botão ON / OFF não está aceso quando está na posição ON. (Start 300 somente)	Não há tensão de rede.	Verifique se o cabo de alimentação está conectado corretamente a uma tomada de 230V 50 / 60Hz. Verifique a rede elétrica
O amperímetro do dispositivo não se desvia	Problema de fornecimento de energia	Verifique sua fonte de alimentação Verifique se o dispositivo está na posição carregador
	Grampos em curto circuito ou inversão de polaridade	Verifique se os fusíveis não estão fundidos e se o disjuntor está pressionado.
	A bateria que você deseja carregar está com defeito	Verifique com um voltímetro a tensão nos seus terminais. Se esta tensão aumentar instantaneamente para mais de 2,5V por elemento, a bateria pode estar sulfatada ou danificada
	Erro de voltagem (12 - 24 V)	Verifique se o interruptor está na posição correta (12 ou 24V)
	Após o uso intensivo, seu dispositivo entrou em ruptura térmica	Aguarde 1 / 4h para deixar o dispositivo arrefecer

O carregador está conectado corretamente, mas não carrega a bateria	Fusível queimado	Substituir o fusível
	Contato dos alicates é ruim	Limpar os terminais da bateria e os alicates. Verificar o estado dos cabos e dos alicates.
	Posição de carga errada	Verificar a coerência entre a posição de carga e a tensão da bateria.
	Após o uso intensivo, seu dispositivo entrou em ruptura térmica	Aguarde 1 / 4h para deixar o dispositivo arrefecer
O ponteiro do amperímetro sobe acima da escala máxima enquanto a configuração do interruptor está no mínimo.	A bateria está profundamente descarregada	Mantenha a carga enquanto mantém a configuração mínima.
	Erro de voltagem (12 - 24 V)	Verifique se o interruptor está na posição correta (12 ou 24V)
	A bateria possui elementos de curto-circuito	Bateria danificada. Trocar a bateria
O fusível queima toda vez que é substituído	Inversão de polaridade	Conectar o alicate + no terminal + da bateria e o alicate - ao terminal - da bateria
	Posição de carga errada	Verificar a coerência entre a posição de carga e a tensão da bateria.
	Consumo excessivo de corrente na bateria	Não desenhe corrente da bateria durante o carregamento
	O dispositivo carrega uma bateria de 12V em uma posição de 24V	Colocar o interruptor na posição 12V.
O dispositivo salta	Você esta fazendo os arranques deixando seu dispositivo na posição "Charge" "Carga"	É imprescindível que você ajuste o interruptor no dispositivo para a posição de "Starter", caso contrário seu dispositivo pode estar danificado. Repor o disjuntor
	Você carrega uma bateria de 12V na posição 24V	Colocar o interruptor na posição 12V.
Após um dia de carga, o indicador de fim de carga não acende.	Bateria danificada.	trocar a bateria
	O dispositivo carrega uma bateria de 24V em uma posição de 12V	Colocar o interruptor na posição 24V.

GARANTIA

A garantia cobre todo defeitos ou vícios de fabricação durante 2 ano, a partir da data de compra (peças e mão de obra).

A garantia não cobre:

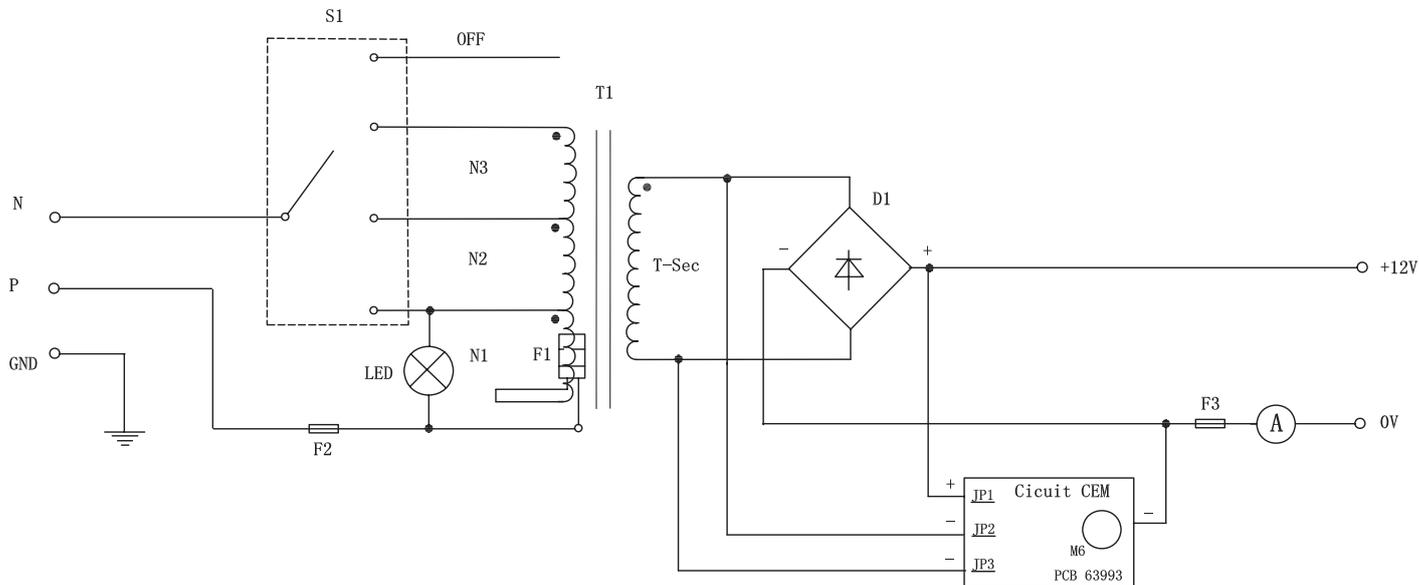
- Qualquer outra avaria causada pelo transporte.
- O desgaste normal das peças (Ex. : cabos, alicates, etc.).
- Os incidentes causados pelo uso incorreto (erro de alimentação, quedas, desmontagem).
- As avarias ligadas ao ambiente (poluição, ferrugem, pó).

Em caso de avaria, retornar o dispositivo ao distribuidor, junto com:

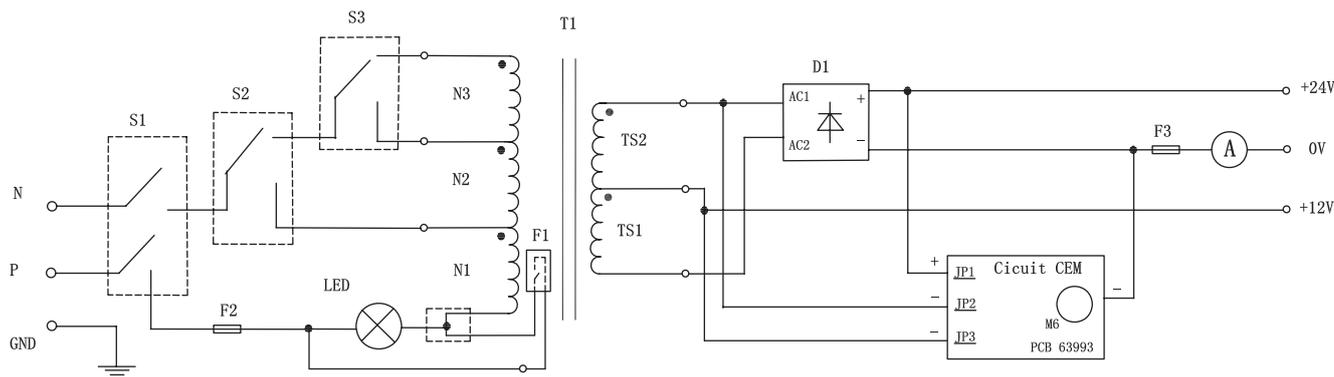
- um justificativo de compras com data (recibo de pagamento, fatura...)
- uma nota explicando a avaria

ESQUEMA ELÉTRICO

START 200



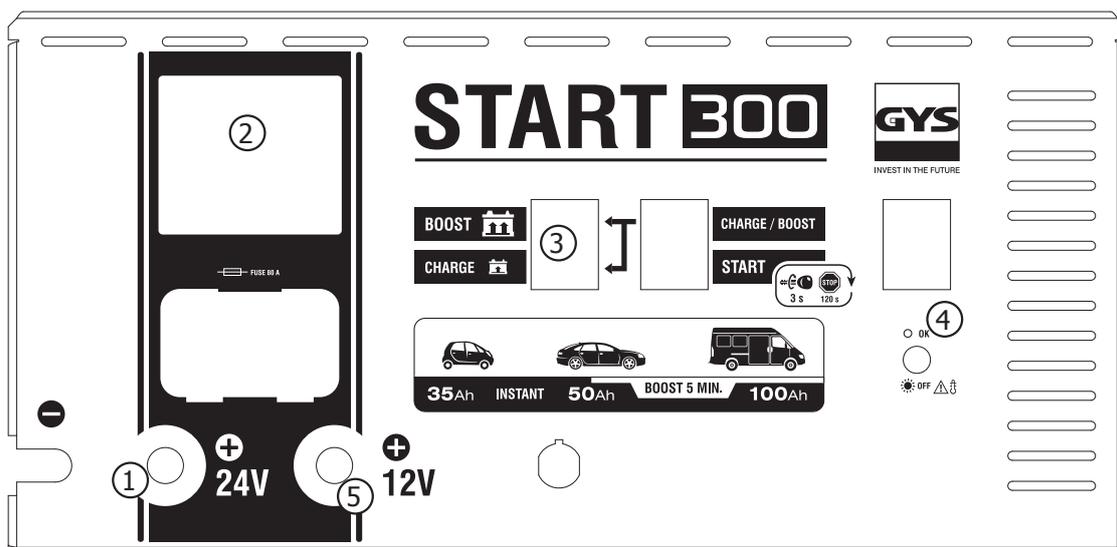
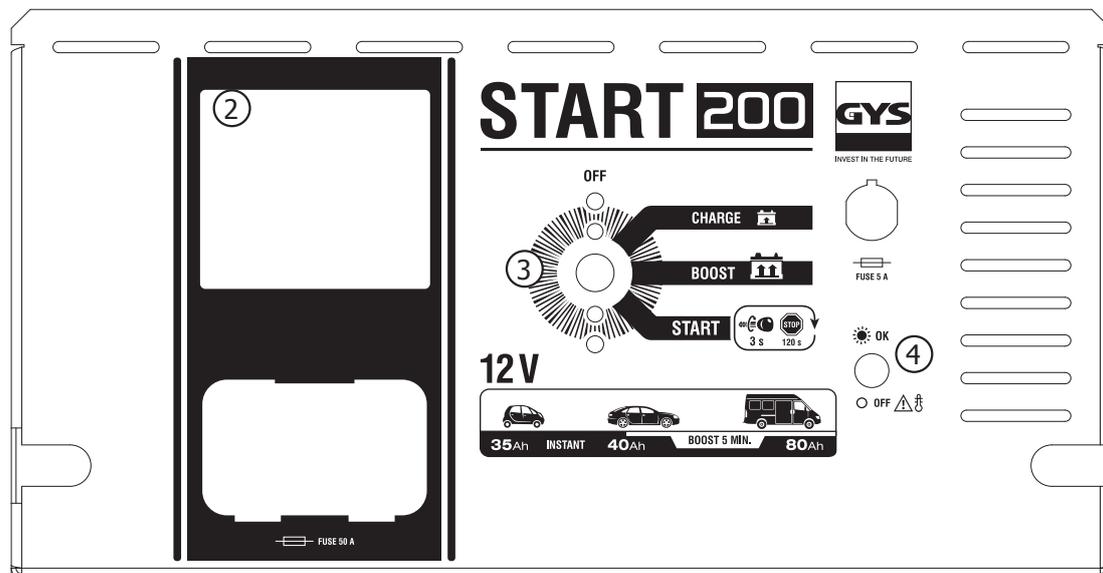
START 300



PEÇAS DE REPOSIÇÃO

	START 200	START 300
Cabo de alimentação	53341	53351
Cabo sem cliques	53342	53352
Porta fusível	53343	
Fusível	53346 (50 A)	53353 (80 A)
Amperímetro	53344	53354
Interruptor	53345	-
Interruptor	-	53355
Interruptor O/N	-	53546

TECLADO DE CONTROLE



1	Conexão de fixação para bateria de 24V
2	Amperímetro
3	Interruptor
4	Indicador de proteção térmica
5	Conexão de fixação para bateria de 12V

ÍCONES DE BATERIA

	Produto cujo fabricante participa na recuperação de embalagens, contribuindo para um sistema global de triagem, coleta seletiva e reciclagem de resíduos domésticos de embalagens.
	Produto reciclável que se enquadra em uma ordem de classificação (de acordo com o decreto n ° 2014-1577)
IP 21	Protegido contra o acesso a partes perigosas de corpos sólidos de diâmetro > 12,5 mm (dedo equivalente da mão). Protegido contra gotas verticais de gotas de água.
< 70dB	Nível de ruído



SAS GYS
1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex