

24 V

Transportlīdzekļiem ar 24 V (2 x 12 V) akumulatoriem: **smagajiem kravas automobiļiem, autobusiem utt.** GYSCAP 24V izmanto superkondensatoru tehnoloģiju (bez akumulatoriem), lai nodrošinātu tūlītēju starta jaudu. Tas izmanto enerģiju no transportlīdzekļa ar ieslēgtu dzinēju, lai automātiski uzlādētu sevi. Pēc tam šī enerģija tiek izmantota cita transportlīdzekļa iedarbināšanai. Šī ierīce ir pilnībā autonoma, un tā nav jāpievieno elektrotīklam.

SPĒCĪGS STIMULS

- Izstrādāts, izmantojot bezakumulatora tehnoloģiju, tas ir aprīkots ar 10 superkondensatoriem.
- Superkondensatori garantē 1 000 000 ciklu kalpošanas laiku (uzlāde un izlāde).
- Enerģija 2 500 A palaišanas laikā / 10 000 A maksimālajā laikā.
- **Divi palaišanas režīmi:** automātiskais vai piespiedu (SOS) transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar dziļi izlādētiem akumulatoriem.

VIEGLI UN ĒRTI

Trīs uzlādes režīmi:

- Vai arī pievienojot spaiļes darbošam transportlīdzeklim.
- ⊕ *Atstājot GYSCAP pieslēgtu uz dažām sekundēm pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, tas automātiski uzlādējas ar darbošos motoru.*
- Vai arī, pieslēdzot cigarešu aizdedzinātāja kabeli jebkuram transportlīdzeklim.
- ⊕ *Šāda uzlāde ir ļoti praktiska un ļauj izvairīties no nepieciešamības piekļūt atkopsēšanas transportlīdzekļa akumulatora spaiļēm. Turklāt transportlīdzeklis var stāvēt, un enerģiju var ņemt no cigarešu šķiltavas.*
- Vai arī pieslēdzot pie elektrotīkla, izmantojot Gysflash 4 A barošanas režīmu (029422 Acc Gysflash. 029439 - nav komplektācijā).

PĀRBAUDĪTA TEHNOLOĢIJA

- **Tūkstošiem iedarbināšanas reižu bez apstāšanās.**
- Joprojām darbojas pat pēc gadiem ilgās uzglabāšanas.
- **Neiecietīgs pret aukstumu un karstumu (-40°C/ 60°C)** uzglabāšanas, uzlādes un lietošanas laikā. Tas garantē veiksmīgu iedarbināšanu neatkarīgi no laikapstākļiem.
- To var lietot jebkuros laikapstākļos, to neietekmē lietus vai sniegs.
- Nav nepieciešama apkope.



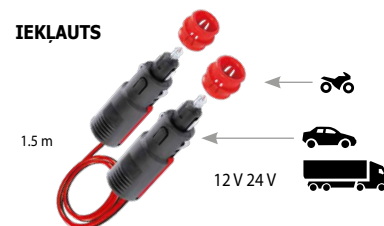
OPTIMĀLA DROŠĪBA UN INTUITĪVA SASKARNE

- Aprīkots ar SMART STARTER MANAGEMENT SISTĒMU, tas ir aizsargāts pret: pret polaritātes maiņu/īsiem issavienojumiem spaiļēs. Šī sistēma garantē globālu borta elektronikas, transportlīdzekļa akumulatora, pastiprinātāja un lietotāja drošību.
- Ietver digitālo displeju, kas spēj nepārtraukti un precīzi norādīt spriegumu transportlīdzekļa akumulatora un alternatora spaiļēs. Kondensatoru uzlādes stāvokli norāda LED joslu diagramma.



IDEĀLI PIEMĒROTS LIETOŠANAI UZ VIETAS

- **Ļoti izturīgs apvalks** no tērauda un alumīnija.
- **100 % vara kabeli, 50 mm² šķērsgriezums un 2 m garums.**
- **Pilnībā izolētas skavas.**



START					IEKĀRTAS Lādētājs				VARIANTS			cm	kg
Farads	START	1V/C	Kustības CC	MAKSI-MUMS AKUMULATORA	V	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	cm	kg		
10 x 3 000 F (3 V)	24V PETROLS & DIESEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	32 x 49 x 21,5	1	