

Za vozila s baterijama od 24 V (2 x 12 V): **teška teretna vozila, autobusi itd.** GYSCAP 24V koristi tehnologiju superkondenzatora (bez baterija) za trenutno pokretanje. Za automatsko punjenje koristi energiju vozila s upaljenim motorom. Zatim tu energiju koristi za pokretanje drugog vozila. Ovaj uređaj je potpuno autonoman i ne treba ga spajati na električnu mrežu.

SNAŽNO POJAČANJE

- Dizajniran prema tehnologiji bez baterija, opremljen je s 10 superkondenzatora.
- Superkondenzatori jamče životni vijek od 1 000 000 ciklusa (punjenje i pražnjenje).
- Energija od 2.500 A pri pokretanju / 10.000 A pri vrhuncu.
- **Dva načina pokretanja:** automatski ili prisilno (SOS) za vozila opremljena akumulatorima s dubokim pražnjenjem.

JEDNOSTAVNO I POVOLJNO

- **Tri načina punjenja:**
 - Ili spajanjem stezaljki na vozilo u pokretu.
 - ⊕ *Ostavljanjem GYSCAP-a uključenog nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila, on se automatski puni dok motor radi.*
 - Ili uključivanjem kabela upaljača za cigarete u bilo koje vozilo.
 - ⊕ *Ovo punjenje je vrlo praktično i izbjegava potrebu za pristupom terminalima akumulatora vozila za oporavak. Osim toga, vozilo može stajati, a napajanje se preuzima iz upaljača za cigarete.*
 - Ili spajanjem na električnu mrežu putem načina napajanja Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - nije isporučen)

PROVJERENA TEHNOLOGIJA

- **Tisuće pokretanja bez zaustavljanja.**
- Još uvijek operativan čak i nakon godina skladištenja.
- **Neosjetljivo na hladnoću i toplinu (-40°C/ 60°C)** tijekom skladištenja, punjenja i korištenja. Jamči uspješan start, bez obzira na vremenske uvjete.
- Može se koristiti u svim vremenskim uvjetima i ne utječe na kišu ili snijeg.
- Nije potrebno održavanje.

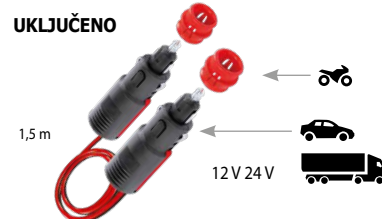
OPTIMALNA SIGURNOST & INTUITIVNO SUČELJE

- Opremljen SMART STARTER MANAGEMENT SUSTAVOM, zaštićen je od: obrnuti polaritet/kratko spojene stezaljke. Ovaj sustav jamči globalnu sigurnost ugrađene elektronike, baterije vozila, pojačivač i korisnik.
- Sadrži digitalni zaslon koji može kontinuirano i točno prikazivati napon na kraju akumulatora vozila i stezaljkama alternatora. Stanje naboja kondenzatori su označeni LED stupčastim grafikonom.



IDEALNO ZA SITE KORIŠTENJE

- **Vrlo robusna školjka** od čelika i aluminijska.
- **100% bakreni kabeli, presjeka 50 mm² i duljine 2 m..**
- **Potpuno izolirane stezaljke.**



POČETAK					ULAZNA NAPLATA							
Farad	START	1V/C	Pokretanje CC	VRH BATERIJA	V	Charging time	Charging time	OPCIJA	Charging time	cm	kg	
10 x 3 000 F (3 V)	24V BENZIN & DIZEL	2 500 A	4 500 A	10 000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W maks.)	30 min (maks.)	4 A	1 h (maks.)	32 x 49 x 21,5	12