

## KURZ & KNAPP

### ++ H2-BESTELLFRIST++

Zum Kawasaki-Händler stiefeln und eine Ninja H2/H2 Carbon/H2R abgreifen, ist nicht. Wer sich eine Version des exotischen Kompressor-Eisens sichern möchte, muss sie bis zum 30. November beim Händler bestellen. Kawasaki begründet das mit Handanfertigung, zeitaufwendiger Montage und geringer Kapazität. Preise: H2: 28 500 Euro; H2 Carbon: 31 500 Euro; H2R: 55 000 Euro (jeweils zuzüglich Fracht und Nebenkosten).

### ++ AUF ZUM SEE++

Schon sehr früh im Jahr, nämlich vom 26. bis 28.

Januar 2018, öffnet die Messe „Motorradwelt Bodensee“ in Friedrichshafen ihre Pforten. Dank einer zusätzlichen Halle und neuer Hallenstruktur sollen Fans von Bikes, Trikes und Rollern voll auf ihre Kosten kommen.

### ++ NEUE MANPOWER++

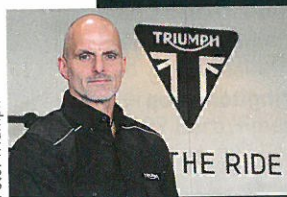
Der deutsche Triumph-Importeur bekommt Verstärkung. Seit dem 1. Oktober bekleidet Oliver Willand (Foto) die neu geschaffene Position „Director Marketing & Public Relations“. Der 45-jährige Maschinenbau-Ingenieur betreut die Märkte in

Deutschland und Österreich. **++ WUNDERLICH-UMZUG ++** BMW-Zubehörspezialist Wunderlich baut eine neue, größere Firmenzentrale. Damit verlagert sich der Sitz von Sinzig am Rhein ins rund 16 Kilometer entfernte Ringen (Grafschaft). Die Investitionssumme beläuft sich auf rund sechs Millionen Euro. Geplanter Einzug: Jahreswechsel 2018/2019.

Foto: Messe Bodensee



Foto: Triumph



## NEUE REIFEN VON CONTI GUMMI-PÄRCHEN

Continental rollt zum Saisonbeginn 2018 zwei neue Reifenpaarungen an den Start. Fans von Klassik-Sportlern und kräftigen Alt-Nakeds greifen zum RoadAttack 3CR, der auf den RoadAttack 2 CR folgt. Beim 3CR spricht Conti von „optimierter Racing-Mischung“ und „Renntreifen mit Straßenzulassung“. Supermoto-Treiber und Besitzer kleinerer Sportler prügeln ihren Untersatz auf dem Attack SM EVO durchs Revier.

Fotos: Continental



Den RoadAttack 3CR entwickelte Conti für klassische Sportler



Für Sumo-Piloten und Fahrer kleinerer Sportler: Conti Attack SM EVO

## BATTERIE-LADEGERÄT

### UNTER STROM

Der französische Ladetechnik-Spezialist Gys empfiehlt zum Überwintern und Laden aller gängigen 12-Volt-Zweirad-Starterbatterien sein Modell Gysflash 6.12. Das knapp 800 Gramm schwere Kästchen soll Batterien vollautomatisch und überwachungsfrei analysieren und

gegebenenfalls regenerieren. Außerdem lädt es laut Hersteller temperaturgesteuert mit bis zu acht Stufen und reduziert die Zeit bis zur vollständigen Ladung um bis zu 50 Prozent. Das Gehäuse soll wasser- und staubdicht sein, wodurch das Gerät im Innen- und Außenbereich verwendet werden kann. Dazu ist das Ladegerät gegen Kurzschluss, Überladung und Verpolung geschützt. UVP: 102 Euro im Fachhandel. Weitere Infos unter: [www.gys-schweissen.com](http://www.gys-schweissen.com)



Foto: Hersteller

## SPIDI-TEXTILANZUG TROCKEN & WARM

Spidi hat eine Jacke/Hose-Kombination aus hochreißfestem Textil für kalte und regnerische Tage im Programm. Eckdaten: wasserdichte Membran, herausnehmbares Thermo-Innenfutter sowie herausnehmbare Protektoren an exponierten Stellen. Preis Tronik H2Out-Jacke/Thunder H2Out-Hose: 269,90 Euro/229,90 Euro. Bezug: [www.spidi.com](http://www.spidi.com)



Foto: Hersteller