

le Courrier

H 28573 - 3439 - F: 1.30 €



RÉDACTIONS : Laval : 108, rue V. Boisset. Tél. : 02 43 59 10 40. Fax : 02 43 49 03 91.
Mayenne : 2 bis, quai Walbungen. Tél. : 02 43 04 11 25. Fax : 02 43 32 05 49.
www.courrierdelamayenne.fr

DE LA MAYENNE

Edition de Laval - n°3439 du 17 au 23 juin 2010

Gys grandit à toute allure



Des travaux d'extension ont démarré en avril à l'usine de Saint-Berthevin. L'entreprise Gys développe toujours plus sa gamme soudure afin d'investir le marché de la maintenance industrielle.

Lire en page 5

L'entreprise s'étend et part à la conquête de nouveaux clients

Gys est à un tournant de son histoire

Des travaux d'extension ont démarré en avril à l'usine de Saint-Berthevin, de nouveau trop à l'étroit. Il faut dire que l'entreprise développe toujours plus sa gamme soudure pour investir le marché de la maintenance industrielle.



Poste de soudure à l'électrode Technologie Inverter

Difficile de décrire la situation de Gys. De prime abord, elle semble enviable : leader mondial dans le domaine de l'équipement de carrosserie (réparation automobile par soudure par points), connue pour ses chargeurs de batterie, Gys est surtout en plein développement dans ce qui constitue son cœur de métier, à savoir la production de postes de soudure (75 % de l'activité). « On a d'abord développé notre activité postes de soudure à destination du grand public et des artisans, et maintenant, tous les mois et demi à deux mois, on sort un nouveau produit pour aller vers la maintenance industrielle. On aura fini la gamme soudure industrielle à l'été 2011 ou au dernier trimestre 2011 », explique Bruno Bouygues, directeur général de l'entreprise. Gys est donc en pleine croissance et son chiffre d'affaires, de 47 millions d'euros en 2009, devrait dépasser les 50 millions en 2010. Mais les choses sont un peu plus compliquées que cela : la

croissance de Gys, justement, est si rapide qu'il va falloir la gérer avec habileté. « Nos clients nous mettent une forte pression pour que nous arrivions à répondre à leur demande », souligne Bruno Bouygues. Et cette accélération d'activité n'est pas le seul virage à négocier cette année. L'usine de Shanghai doit déménager cet été dans des locaux plus spacieux et dont Gys sera propriétaire. Cette même année, le siège allemand de l'entreprise doit sortir de terre à Aix-la-Chapelle. Et l'entreprise doit bien évidemment conforter ses positions en Angleterre, où elle s'est implantée il y a un an et demi. Les objectifs actuels de développement de Gys sont par conséquent très pragmatiques : « on va déjà essayer d'être capables de fournir ce que nos clients demandent et d'organiser nos déménagements et la continuation à l'étranger, temporellement Bruno Bouygues. On est dans une phase de transition pour mieux organiser notre outil industriel et nos filiales commerciales. 2010 et 2011 seront deux années où, de fournisseur de rang 2, on va passer petit fournisseur de rang 1. C'est une phase critique qu'on va essayer de gérer au mieux ».

A Saint-Berthevin, cela passe par des travaux d'extension qui vont permettre à l'entreprise de s'étendre sur 1 000 à 1 200 m² supplémentaires au sol, soit 2 000 à 2 200 m² au total en comptant l'étage, d'ici le mois d'octobre. « On a déjà un autre projet d'agrandissement derrière », ne cache pas Bruno Bouygues. Gys emploie actuellement 400 personnes, dont 32 ingénieurs à Saint-Berthevin. Et est a priori, avec



Le chantier à Saint-Berthevin. D'après Bruno Bouygues, Gys n'est pas près de bouger de la Mayenne : « on n'est peut-être pas les mieux positionnés géographiquement, mais ici on a trouvé des gens prêts à partager une aventure industrielle ».

une production quotidienne de 1 200 ou 1 300 machines, la plus grande usine européenne de postes de soudure. « On est en train de devenir un champion technologique français dans beaucoup de

domaines, et personne ne le sait », résume Bruno Bouygues. L'avenir (proche) dira comment l'entreprise réussira à négocier ce tournant dans son histoire.

Sophie Santoni-Haeussler

Repères

- **Production.** Gys a produit 260 000 machines l'an dernier. Objectif pour 2010 : entre 300 000 et 320 000 machines.
- **Diversité.** Le site berthevinois fabrique 178 machines différentes sur 24 chaînes de production. « Il n'est pas envisageable que l'on ait à un moment besoin de deux usines : l'actuelle pour la différenciation des produits, et une autre pour en produire certains à de très forts volumes », confie Bruno Bouygues. Si tel est le cas, il affirme que cette potentielle nouvelle usine ne sera pas implantée bien loin.
- **Surface.** Gys dispose actuellement de 16 000 m² de locaux à Saint-Berthevin.
- **Gammes.** « Notre objectif est de construire en Europe une gamme professionnelle, et en Asie une gamme grand public », explique Bruno Bouygues. Dans cette stratégie, le site allemand constitue « un laboratoire technologique », le site anglais « un laboratoire de prix », et le site chinois, en plus d'un site de production proche des plus gros concurrents du secteur, un bureau d'achats de composants et une structure commerciale pour vendre aux Chinois, en particulier la gamme carrosserie.